

Kary pieniężne za przekroczenie dopuszczalnych nacisków na osi obowiązujące na podstawie Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r.

1. Drogi o dopuszczalnym nacisku do 8 ton.

- a) dla osi pojedynczej:
- nacisk powyżej 8 do 8,4 tony 480 zł
 - nacisk powyżej 10 do 11,2 tony 6 600 zł
- b) dla osi składowej osi wielokrotnej przy rozstawie osi do 1,2 m:
- nacisk powyżej 5,75 do 6,05 tony 120 zł
 - nacisk powyżej 7,2 tony do 8,05 tony 2 880 zł
- c) dla osi składowej osi wielokrotnej przy rozstawie osi powyżej 1,20 m do 1,30 m:
- nacisk powyżej 6,5 do 6,8 tony 240 zł
 - nacisk powyżej 8,1 do 9,1 tony 4 440 zł
- d) dla osi składowej osi wielokrotnej przy rozstawie osi powyżej 1,30 m do 2 m:
- nacisk powyżej 7,25 do 7,6 tony 360 zł
 - nacisk powyżej 9,05 do 10,15 tony 5 640 zł

2. Drogi o dopuszczalnym nacisku do 10 ton.

- a) dla osi pojedynczej:
- nacisk powyżej 10 do 10,5 tony 720 zł
 - nacisk powyżej 12,5 do 14 ton 5 040 zł
- b) dla osi składowej osi wielokrotnej przy rozstawie osi do 1,10 m:
- nacisk powyżej 5,75 do 6,05 tony 240 zł
 - nacisk powyżej 7,2 do 8,05 tony 2 760 zł
- c) dla osi składowej osi wielokrotnej przy rozstawie osi powyżej 1,10 m do 1,20 m:
- nacisk powyżej 6,5 do 6,8 tony 1 200 zł
 - nacisk powyżej 8,1 do 9,1 tony 3 240 zł
- d) dla osi składowej osi wielokrotnej przy rozstawie osi powyżej 1,20 m do 1,30 m:
- nacisk powyżej 7,25 do 7,6 tony 1 200 zł
 - nacisk powyżej 9,05 do 10,15 tony 4 920 zł
- e) dla osi składowej osi wielokrotnej przy rozstawie osi powyżej 1,30 m:
- nacisk powyżej 8,0 do 8,4 tony 720 zł
 - nacisk powyżej 10,0 do 11,2 tony 7 560 zł